



Punto Universitario

Número
572

Marzo 27,
2024

Universidad Autónoma de Baja California Sur



Día Mundial del Teatro

efemérides / columna / estudiantiles / breve's historias

Editorial

F. Yazmín Rodríguez Orantes

Revisión editorial

Gabriela de la Fuente Betancourt

Responsable de información, diseño y
maquetación

Punto Universitario es una publicación semanal
del Centro de Radio y Televisión Universitario,
Universidad Autónoma de Baja California Sur
(UABCS). Todos los derechos reservados.

Contacto: punto@uabcs.mx

Rector

Dr. Dante Arturo Salgado González

Secretaria General

Dra. Alba Gámez Vázquez

Secretario de Administración y Finanzas

Dr. Alberto Francisco Torres García

Abogado General

Lic. Luis Tirado Arámburo

Director de Difusión Cultural y Extensión
Universitaria

Lic. Jorge Ricardo Fuentes Maldonado

En este número

#Efemérides 27 de marzo, Día
Mundial del Teatro

#Columna

Fertilización in vitro, un hito de
la ciencia, por Emilia R. Lliteras
Martínez.

#ServiciosEstudiantiles

Habilidades relevantes para los
reclutadores, por Miriam
Bautista.

#Cultura #BrevesHistorias

Un paseo por el pasado del Off
Road en Baja California Sur, por
Alejandro Telechea Cienfuegos

En portada: El Día Mundial del Teatro fue instaurado en 1961 por el Instituto Internacional del Teatro (ITI), con el apoyo de la UNESCO, buscando promover el teatro en todas sus formas alrededor del mundo. La creación de este día responde a un esfuerzo por reconocer y potenciar el valor del teatro como medio para el entendimiento y la paz entre las naciones.

Este día es un llamado de atención para los gobiernos, políticos e instituciones que aún no han reconocido su valor para las personas y para el individuo, y tampoco se han dado cuenta de su potencial para el crecimiento económico.

Este 2024 el mensaje será dado por Jon Olav Fosse, un escritor y dramaturgo noruego que en 2023 ganó el Premio Nobel de Literatura.

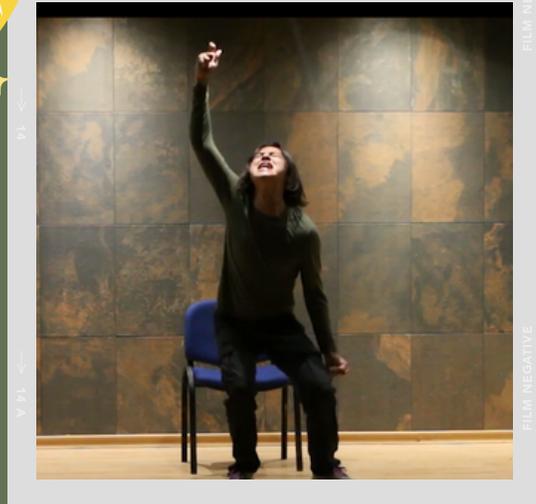
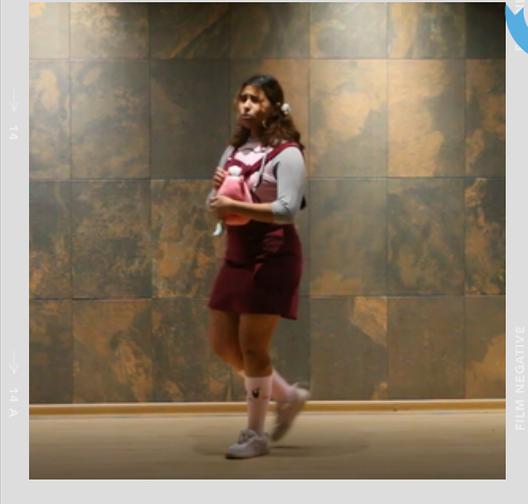
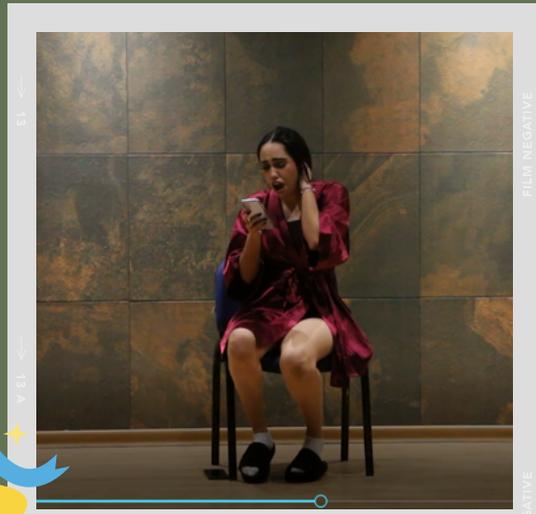
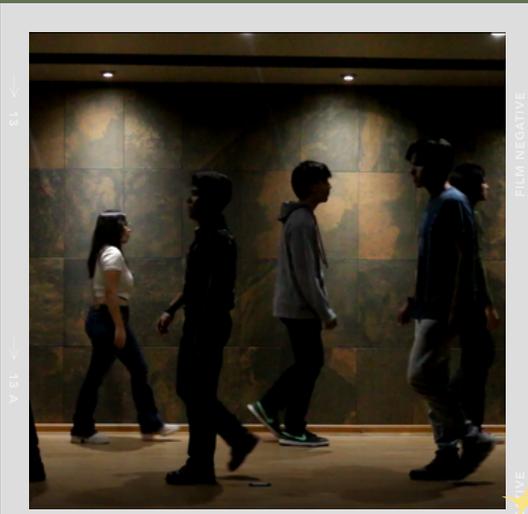
Foto de portada: captura de video, archivo Radio UABCS. Der. world-theatre-day.org



En el Día Mundial del Teatro...



Puestas en escena del taller universitario de teatro.
Fotos: captura de pantalla de videos de archivo Radio UABCS



ATENCIÓN

Ya está disponible la
**convocatoria de admisión
a nuevo ingreso**

A promotional banner for the 2024-II admission call. The background is blue with a yellow abstract shape at the top. It features a grid of nine white plus signs on the left, a yellow rounded rectangle with the website URL in the center, and three yellow triangles on the right. The text is in white and yellow.

**CONVOCATORIA
DE ADMISIÓN A
NUEVO INGRESO
2024-II**

WWW.UABCS.MX

¡ÚNETE A LA UABCS Y DESCUBRE TU FUTURO!
ALCANZA TUS METAS ACADÉMICAS Y PROFESIONALES

En el portal web universitario

www.uabcs.mx

Fertilización *in vitro*, un hito de la ciencia

Por Emilia R. Lliteras Martínez,
estudiante de doctorado en el Posgrado
de Ciencias Marinas y Costeras



La historia de la fecundación *in vitro* (FIV) data de la década de 1890, cuando Walter Heape, profesor de la Universidad de Cambridge, reportó el primer nacimiento a partir del trasplante de embriones de conejo angora a un ciervo belga. Más tarde, en febrero de 1944, Miriam Menken y John Rock se convirtieron en los primeros investigadores en fertilizar un óvulo humano fuera del organismo. Fue hasta 1959 cuando Min Chueh Chang, un investigador chino, logró nacimientos vivos por primera vez a partir de embriones de conejos obtenidos por FIV.

El primer embarazo humano mediante FIV ocurrió en 1973, reportado por Carl Wood y John Leeton en Australia y desafortunadamente, terminó en una muerte embrionaria temprana. Más tarde, el 25 de julio de 1978 en Royton, Inglaterra, nació Louise Brown, la primera "bebé probeta" concebida por Fecundación *in vitro*, una técnica diseñada por Patrick Steptoe, Robert Edwards y Jean Purdy que fue reconocida con el Premio Nobel de Fisiología y Medicina en el año 2010.

Este logro trascendental se anunció en la revista *The Lancet*, pero fue reportado en todo el mundo con grandes titulares como el bebé del siglo. A pesar de su importancia y repercusión, algunos gobiernos y la iglesia, no reconocían el procedimiento como un método para concebir y se pronunciaron en contra del acontecimiento al declarar que ninguna vida podía darse por mano directa del hombre.



Revista The Lancet. Imagen:
wellcomecollection.org

A pesar del éxito obtenido en esa rama, ninguna institución en el Reino Unido proporcionaba apoyo financiero para que Steptoe y Edwards continuaran con su trabajo clínico de investigación. Fue así que, en 1980, en un pueblo cerca de Cambridge, fundaron la Clínica Bourn Hall, la primera de su tipo en el mundo y actualmente activa. También se abrieron otras clínicas, en el Royal Women's

Hospital, en la Universidad de Monash de Australia y en la Escuela de Medicina de Eastern Virginia en Norfolk, (EE.UU.). Otros países, como India, Austria, Francia, Holanda, Suecia y España, establecieron sus propias clínicas y en 1985, surgió una nueva disciplina, la tecnología de reproducción asistida.



Clínica Bourn Hall: primera clínica de FIV del mundo. Imagen: Richard Patterson.

Adicionalmente, la nueva técnica planteaba dilemas éticos y legales, como qué hacer con los embriones no utilizados o cómo elegir a los padres en el caso de las donaciones. El desarrollo de técnicas de congelación a mediados de los 80, permitió conservar los embriones excedentes y se introdujo el uso del ultrasonido como un procedimiento poco invasivo para obtener ovocitos destinados a la FIV.



Imagen de macrovector en freepik

Actualmente, se realizan alrededor de 2.5 millones de ciclos de FIV cada año, lo que resulta en unos 500 mil nacimientos alrededor del planeta, número liderado por países europeos, seguido por Estados Unidos y América Latina.

La fertilización in vitro, revolucionó el tratamiento de la fertilidad humana y dio lugar a un mayor conocimiento de las células sexuales, lo cual favoreció el surgimiento de nuevas técnicas, como la inyección intracitoplasmática de espermatozoides, y concedió a millones de personas estériles en el mundo la posibilidad de tener hijos.



25 de julio de 1978. Nacimiento de Louise Brown.

Imagen: KEYSTONE GETTY

Habilidades relevantes para los reclutadores

*Por Miriam Bautista
Bolsa de trabajo UABCS*

¿Sabes cuáles son los principales aspectos que un reclutador va a poner atención al momento de evaluar tu talento en la entrevista y el currículum? Además de la experiencia laboral, que siempre es un foco de atención visible en tu currículum y notorio durante la entrevista, considera destacar tus habilidades. Además, checa esto...

En un estudio de percepción, realizado en el año 2023 por OCC Mundial, informa sobre los aspectos que evalúan los reclutadores.

Considéralos, ya que el 78% de reclutadores prevé que la contratación basada en aptitudes es una prioridad; seguidas de la experiencia y la estabilidad laboral.

Aspectos que evalúan los reclutadores

- **Aptitudes, habilidades y competencias 78%**
- **Experiencia laboral 59%**
- **Estabilidad laboral en empleos anteriores 45%**
- **Compatibilidad con la cultura organizacional 39%**
- **Nivel de resiliencia 25%**
- **Flexibilidad laboral 12%**
- **Conocimiento de idiomas 14%**
- **Conocimiento de la organización 5%**
- **Comportamiento en redes sociales 4%**
- **Presentación del CV 5%**



Imagen de macrovector en Freepik

Para hacer tu autoevaluación y conocer tus habilidades, conozcamos qué son. Las puedes dividir en tres categorías: duras, blandas y digitales.



Imagen de Freepik

Las **habilidades duras** son todo tu conocimiento técnico y especialización para desempeñar un puesto en particular. Es decir, incluyen toda tu formación universitaria, actualizaciones o capacitaciones vinculadas a tu profesión.

Las **habilidades blandas** están asociadas a la inteligencia emocional y a la capacidad que tiene una persona para interactuar efectivamente a nivel individual y profesional. Son fundamentales para mejorar en el aspecto laboral. Te menciono algunas a continuación, pero puedes encontrar más en tu autopercepción:

- **Liderazgo**
- **Trabajo en equipo**
- **Disciplina**
- **Responsabilidad**
- **Inteligencia emocional**
- **Comunicación asertiva**
- **Empatía**
- **Adaptabilidad**
- **Tolerancia a la frustración**
- **Proactividad**



Imagen de pikisuperstar en Freepik

Las **habilidades digitales** son las aquellas que permiten un uso seguro y eficiente de las tecnologías de la información (TIC). Aquí cuenta todo aquello que hayas aprendido de manera intuitiva o por capacitación para el uso y manejo de las TIC, tanto como hobbies o profesional, tómalo en cuenta. Este lenguaje es particular de este cambio social hacia lo digital, seguramente algunas habilidades tecnológicas son pan comido para ti:

- **Manejo de redes sociales:** Facebook, whats, Instagram y otras.
- **Ofimática:** Buscadores de Google, Microsoft Edge, Mozilla, paquetería de office, correo electrónico, la nube/drive, etc.
- **Apps de video, cuentas de banco, videojuegos del móvil, ChatGPT**
- **Diseño gráfico tipo principiante o PRO en plataformas y apps**
- **Ya si eres más avanzado, seguro te suena: Ciencia de los datos y de análisis (Data Science y Data Analytics).**

No te limites, ¡da a conocer tu capacidad y destreza digital!



Breve's Historias

Un paseo por el pasado del Off Road en Baja California Sur

Por Alejandro Telechea Cienfuegos

Hablar del Off Road en Baja California Sur es adentrarse a uno de los deportes más apasionantes de la afición sudcaliforniana, quién no ha escuchado hablar de las diversas experiencias que se viven por los aficionados a este deporte cuando acuden a las brechas para ser parte de la historia de las *Dos mares 500*, *Loreto 400*, la *Pacífico 300*, la *Coyote 300*, sin dejar a un lado la más esperada por la afición la internacional *Baja 1000*, que cada dos años la agreste geografía de nuestra península bajacaliforniana se convierte en todo un desafío, no sólo para los pilotos, sino también para medir el poder de las máquinas, y si estas serán capaces de alcanzar los más de 1000 kilómetros que se recorren entre Ensenada y La Paz.



Esta pasión por el off road en Baja California Sur no es nueva, de acuerdo al artículo de Luis Medina Arcadia titulado: *El Polvo de Baja, El Verdadero Inicio del Off Road* en la Revista Off Road, Aventuras de Baja, señala que en 1955 se llevó a cabo la primera carrera de off road contando con patrocinadores,

con una ruta bien definida y con bolsa de premio de \$6,000 pesos para el primer lugar; \$3,000 para el segundo y \$1,500 para el tercero. El total de participantes en esta carrera fueron 25, siendo algunos de ellos el señor Guillermo Angulo Cota, quien participó en un Buick modelo 1929 alcanzando el segundo lugar en la competencia.



Auto en el que participó el gñero Angulo en la carrera de 1955. (Fuente: Revista Off-Road, núm.6, marzo de 2006.)

Medina menciona que la salida y meta de la carrera fue donde hoy hacen esquina las calles 5 de mayo e Isabel La Católica de esta ciudad capital, la mayoría de los automóviles en competencia eran de la marca Chevrolet y modelo A, la ruta de la carrera pasaba por los pueblos de San Pedro, San Antonio, San Bartolo, Santiago, San José, San Lucas, Todos Santos, volviendo nuevamente a La Paz, abarcando aproximadamente una distancia de 380 kilómetros.

Los resultados finales de esta carrera fueron los siguientes:

- *PRIMER LUGAR: El Halcón de la Sierra, con el número 17, piloteado por Manuel Parra y Alberto Ayala, con un tiempo de 6 horas, 6 minutos y 57 segundos.*
- *SEGUNDO LUGAR: El Tecate, con el número 4, Chevrolet 1932, piloteado por Guillermo Ángulo y José Ángulo, con un tiempo de 7 horas, 5 minutos y 4 segundos.*
- *TERCER LUGAR: El Pelón, con el número 6, piloteado por Alfonso Ángulo y Manuel Sedano, con un tiempo de 8 horas, 44 minutos y 30 segundos.*
- *CUARTO LUGAR: El Cachanía, con el número 12, piloteado por José Ángel Peralta y Alejandro Contreras, con un tiempo de 9 horas, 59 minutos y 35 segundos, ambos corredores oriundos de Santa Rosalía.*
- *QUINTO LUGAR: La Calandria, pick up con el número 9, piloteado por Gregorio Pimentel y Félix Beltrán, con un tiempo de 12 horas, 56 minutos y 5 segundos, ambos corredores vecinos de San José del Cabo.[1]*



[1] Revista Off Road, Aventuras de Baja, número 6, marzo 2008.



La organización de esta carrera estuvo encabezada por Luis Collins Arballo, Demetrio Garmendia Fuentes, como tesorero del comité organizador, el Dr. Raúl Carrillo, José Santana, Francisco Cardoza, Enrique Von Borstel, Eduardo Rodríguez, Arturo Pérez y David Noriega, quienes se sintieron satisfechos por la aceptación que se generó entre los ciudadanos del entonces territorio Sur de la Baja California, que con gran entusiasmo se desbordaron a los caminos por donde se había trazado la ruta para alentar a los corredores.

Otra de las carreras que se tiene documentada o registrada en los acervos del Archivo Histórico del Estado de Baja California Sur "Pablo L. Martínez, es la realizada en 1974, a la cual se le bautizó con el nombre de **Pacífico 250**, una carrera de ruta, recorriendo 250 kilómetros entre Cd. Constitución y La Paz, en ella se estrenaron varios pilotos como Marco Antonio López Cinco, quien muy pronto se convertiría en un ídolo de los amantes del Off Road en Sudcalifornia, sobre todo por sus grandes hazañas en la internacional Baja 1000. En esta carrera también participaron algunos extranjeros, como los llamados Hussong que compitieron en una baja bug y un pick-up, que para algunos participantes pecaron de soberbia ya que subestimaron no sólo los motores de los competidores locales sino también las condiciones de la ruta, consideraron que podían ganar fácilmente, de los dos carros solo llegó el baja bug, mientras que el pick-up sufrió una serie de desperfectos que impidieron que este pudiera continuar en la competencia, a pesar de ello para los Hussong la carrera representó toda una aventura.





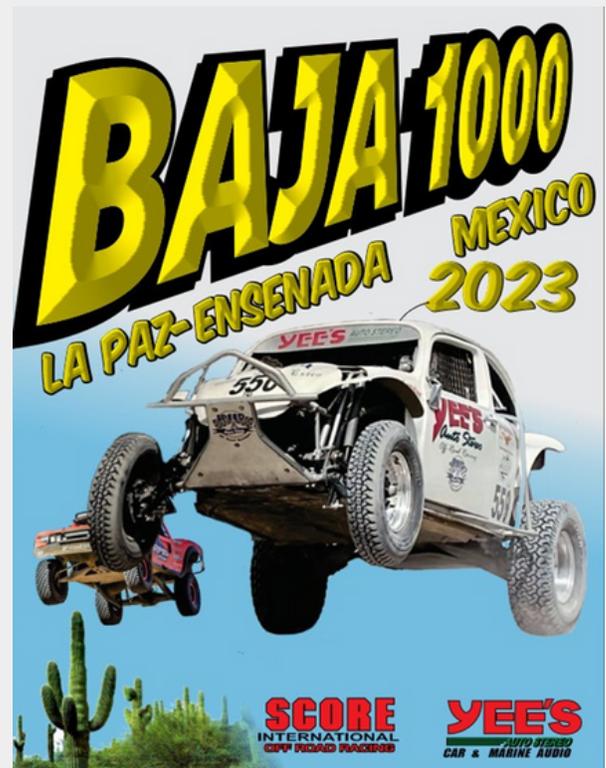
Marco Antonio López Cinco, llegando a la meta en la Baja Mil edición 1989.

Con el paso del tiempo se fueron consolidando las competencias de Off Road en Baja California Sur, con ello también fueron aumentando de manera importante la participación de corredores, se podría decir que la mejor época del Off Road en nuestro estado son los años 80's, ya que en este periodo empieza a generarse una mayor organización y profesionalización de las competencias, surgiendo de esta manera algunos clubs, por mencionar algunos: **Club Automovilístico La Paz, Club Coyote Pits, Club Baja Cactus del municipio de Comondú**, siendo uno de los más antiguos, fundado en 1974, uno más es el **Club Zorros de Cabo San Lucas**, el **club San José 500**, entre otros, en los cuales se agrupan los diferentes corredores para participar en las distintas competencias que se organizan en un año, muchas de ellas esperadas ansiosamente por los aficionados del off road de sudcalifornia, durante los años 80's según lo señala el piloto Javier Yee llegaron a desarrollarse un

promedio de ocho carreras al año, lo cual habla de la efervescencia que empezaba a generarse en Baja California Sur por el Off Road, es en estos años cuando empiezan a surgir los primeros ídolos del automovilismo fuera del camino de Sudcalifornia, es el caso de: Marco Antonio López Cinco, de los primeros sudcalifornianos de ganar una Baja Mil en los inicios de los años 80's, otro ídolo es Francisco Monroy que en su clase 8 llenó de emociones a los aficionados no sólo en las competencias locales sino también en la Internacional Baja Mil, siendo un digno representante de Baja California Sur. Uno más es Javier Yee que hasta hoy en día sigue estando vigente en las competencias, con una vasta experiencia en el Off Road, desde 1986 ha estado presente tanto en las carreras locales como en Baja Mil, en esta última ha participado seis veces, ha sido campeón doce veces en la clase 5/1600, ello gracias a su equipo INSEN-TEAM, siempre dispuesto a dar todo el apoyo al corredor.



Francisco Monroy- 24



Para finales de la década de los 80's la lista de ídolos empieza a acrecentarse y consolidarse en los 90's, es el caso de Martín Avendaño, del municipio de Comondú, con su representativo trophy truck, quien siempre demostró ser un As en las competencias locales, del mismo municipio comundeño Rodimiro Amaya, con varias y destacadas participaciones en Baja Mil, el norteamericano, con residencia en el municipio de Loreto Tom Bradley, en la clase 8, con su acostumbrado chevy verde y rojo, del municipio de Los Cabos Valerio González; Ernesto Cervantes, con su distinguido número 28; Herminio Betancourt en su clásico Ford Maverick; Francisco Villagómez, Samir Rivera, Alfredo Carballo, y la lista es sumamente larga, lo cual nos habla del arraigo y pasión que ha despertado en los sudcalifornianos el Off Road.



El off road sudcaliforniano ha sido inclusivo, desde finales de la década de los 80's han incursionado mujeres, quienes se han desempeñado con gran calidad competitiva, como es el caso de **t**, la primer mujer en participar en estas competencias, en 1995 logra que la Federación Mexicana de Automovilismo le otorgara su licencia, lo que le permitió iniciar su carrera como piloto profesional, siendo campeona en muchas competencias de off road en el estado, nacionales y finalmente internacionales, logrando de esta manera el respeto y reconocimiento de competidores y compañeros. Consiguió no solo la atención de los medios de comunicación, sino también rompió con el paradigma que se tenía hacia la figura femenina en relación a los autos.

Incursionó en el automovilismo en 7 especialidades como piloto y ha sido la única de BCS en hacerlo en:

- *Rally Carrera Panamericana*
- *Tracto Camiones*
- *Rally Ride todo terreno, por las Pampas de Argentina*
- *Cross Contry Aarab National Champion Chip*
- *Campeonato Nacional Mustang*
- *Primer mujer latinoamericana en un Nascar trucks*
- *Primer piloto latino en calificar al campeonato mundial de Rockcrowling Super Crowl II*
- *En Off-Road compitió en: clase 11, clase 9, clase 7, clase 1,2,1600, clase 5 libre[2]*

Siendo la primera mujer que ganó el campeonato estatal de automovilismo en la categoría 9 y el over all del año, el trofeo campeón de campeones 2001, también ganó el Campeonato Nacional de Off Road en los años 2002, 2003 y 2004.

[2] En Sudcalifornianos.com. El Portal de BCS, México.



Elizabeth Wayas



**Teresita De La Paz
Navarro Higuera**

Otra dama del off road es **Teresita De La Paz Navarro Higuera**, incursionando en este deporte en el año de 1986, junto con su esposo Alejandro Cota Miranda en su clase 11 conocido como el fantasma del camino, siendo él su principal motivador para que se convirtiera en una mujer piloto, será para 1993 cuando la Federación Mexicana de Automovilismo le otorgue su licencia como piloto de off road, su primera carrera fue en la pista "**loco Sandoval**", su participación no fue de todo exitosa pero muy satisfactoria ya que fue la única mujer en competir en dicha carrera. Teresita, a partir del fallecimiento de su esposo, ha estado en un receso en su participación en las competencias estatales, pero esto no quiere decir que su amor y pasión por el off road haya disminuido, todo lo contrario están más vigentes que nunca.

Por lo que describimos líneas arriba el Off-Road en Baja California Sur tiene una larga historia, más de 60 años de brindar no sólo emociones a sus miles de aficionados, sino también una importante derrama económica a todos aquellos sectores de la economía sudcaliforniana que se han ligado a este deporte, sin lugar a duda Baja California Sur es un lugar que reúne todos los requisitos necesarios para llevar a cabo las carreras de off-road, año con año se suman nuevos corredores y aficionados que hacen que este deporte se convierta en unos de los más populares en Baja California Sur.

BIBLIOGRAFÍA

- **Revista Off Road, Aventuras de Baja, número 6, marzo 2008**
- **Sudcalifornianos.com. El Portal de BCS, México**
- **Periódico El Sudcaliforniano, La Paz, B.C.Sur, lunes 30 de diciembre de 1985.**
- **Periódico El Sudcaliforniano, La Paz, B.C. Sur, sábado 11 de noviembre de 1989.**
- **Periódico últimas Noticias de Baja California Sur, La Paz, B.C. Sur, 7 de noviembre de 1986**
- **Entrevista realizada a Javier Yee y a su equipo INSEN-TEAM, el día 12 de julio del 2023, en las instalaciones del taller de Javier Yee.**
- **Entrevista realizada a Teresita De La Paz Navarro Higuera, el día 14 de julio del 2023, en las instalaciones del Archivo Histórico del Estado de Baja California Sur "Pablo L. Martínez".**